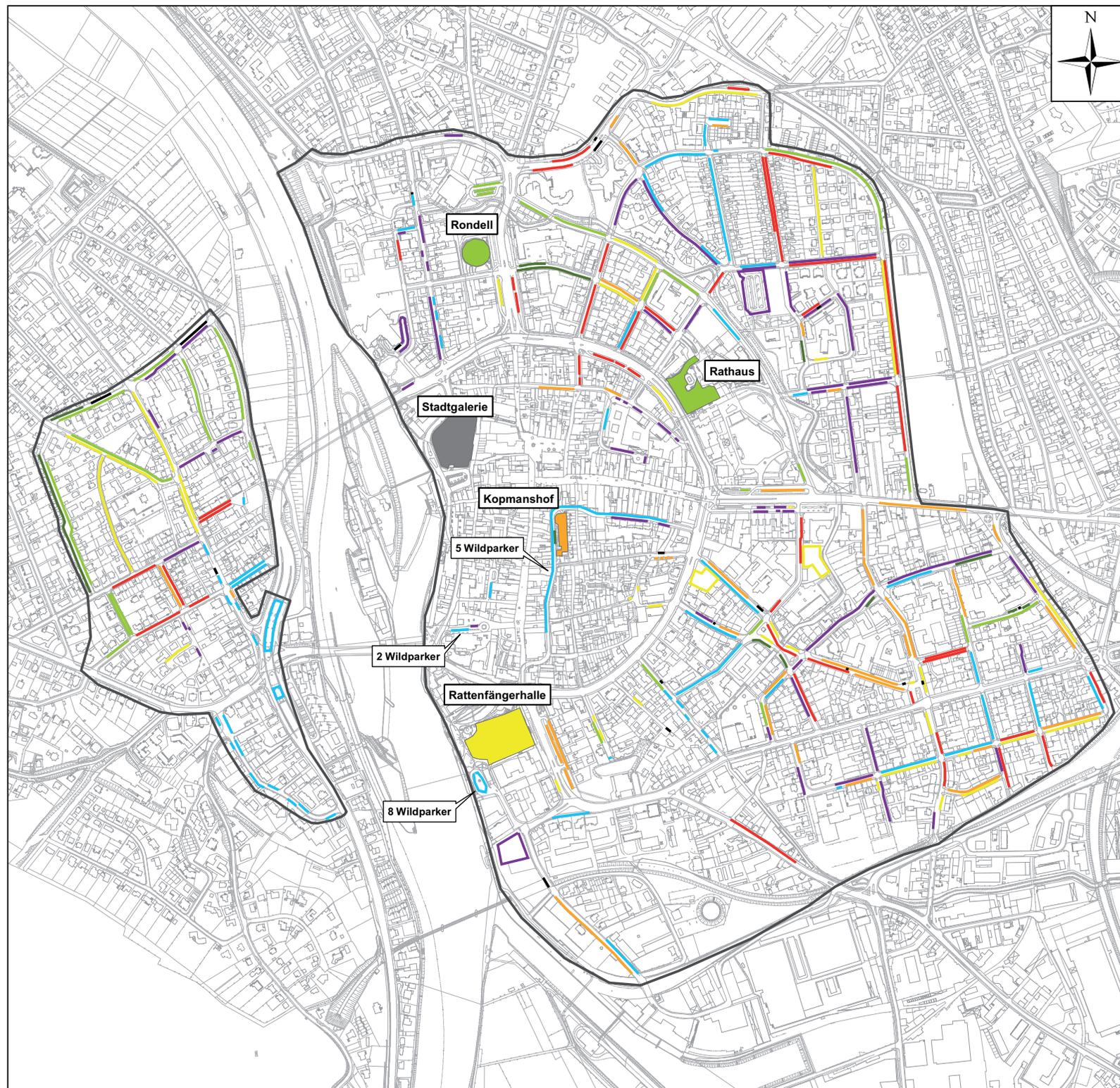




**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011
10:00 Uhr**

- 0 %
- 1 - 20 %
- 21 - 40 %
- 41 - 60 %
- 61 - 80 %
- 81 - 90 %
- 91 - 100 %
- >100 %
- Erhebungsgebiet
- keine Angabe



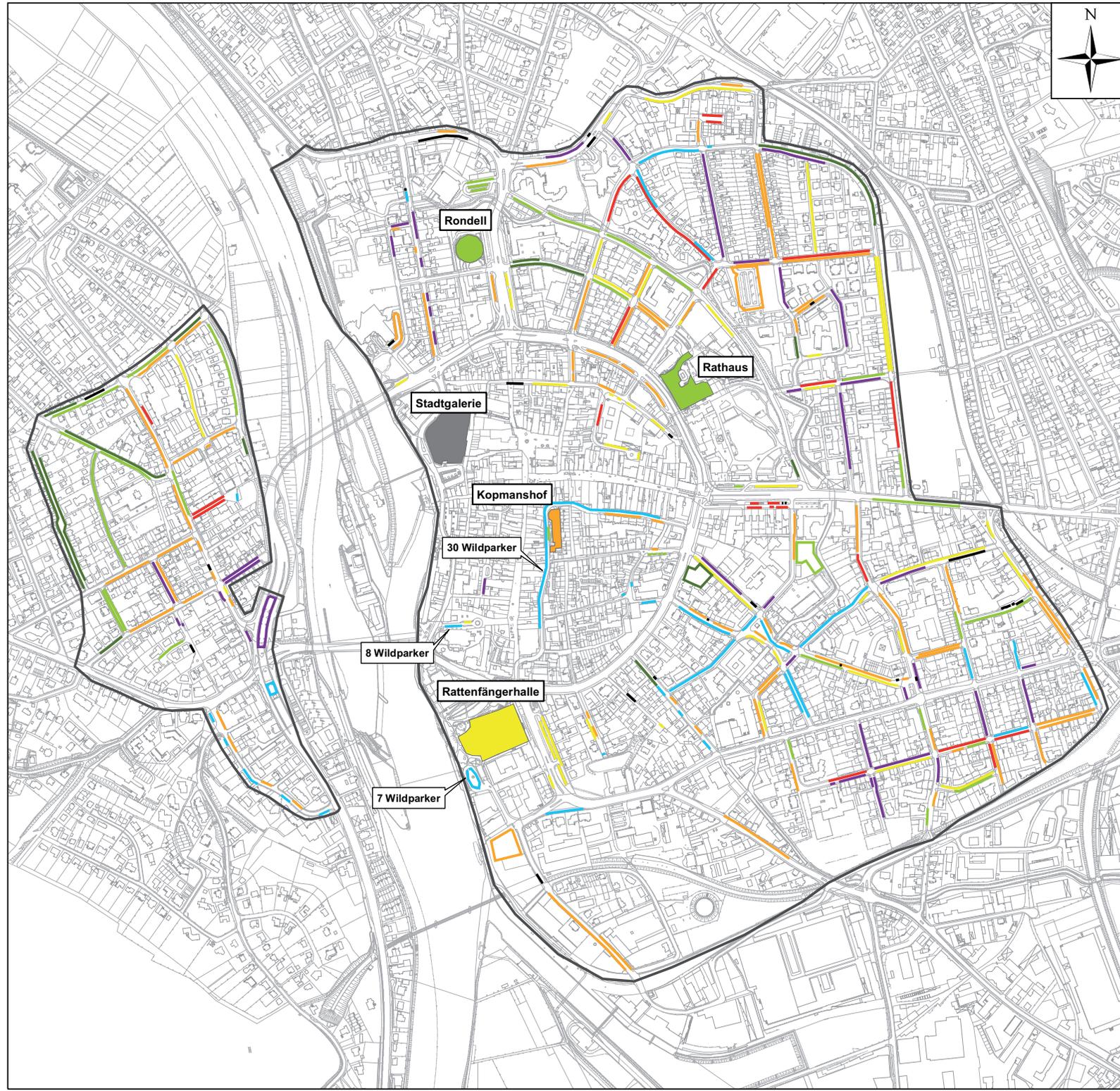
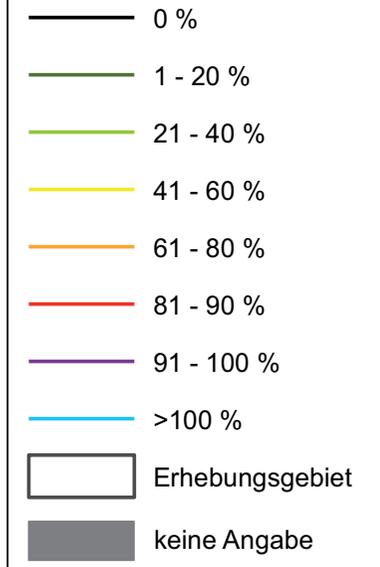
Plan 6
Maßstab (im Original) 1:7.500



**Verkehrsentwicklungsplan
Hameln,
Baustein
Parkraumkonzeption**



**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011
14:00 Uhr**

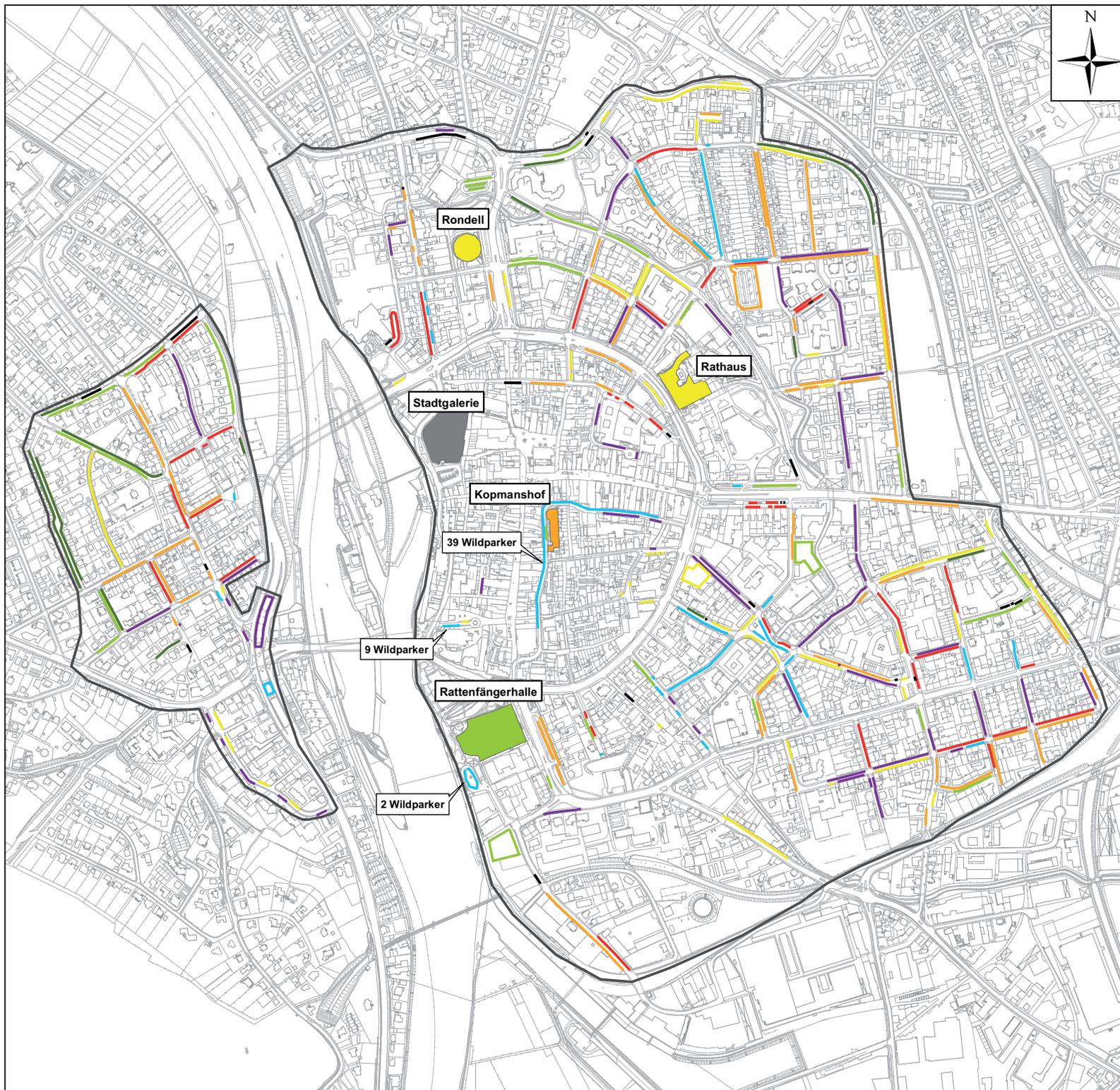


Plan 7
Maßstab (im Original) 1:7.500



**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011
15:00 Uhr**

- 0 %
- 1 - 20 %
- 21 - 40 %
- 41 - 60 %
- 61 - 80 %
- 81 - 90 %
- 91 - 100 %
- >100 %
- Erhebungsgebiet
- keine Angabe



Plan 8
Maßstab (im Original) 1:7.500

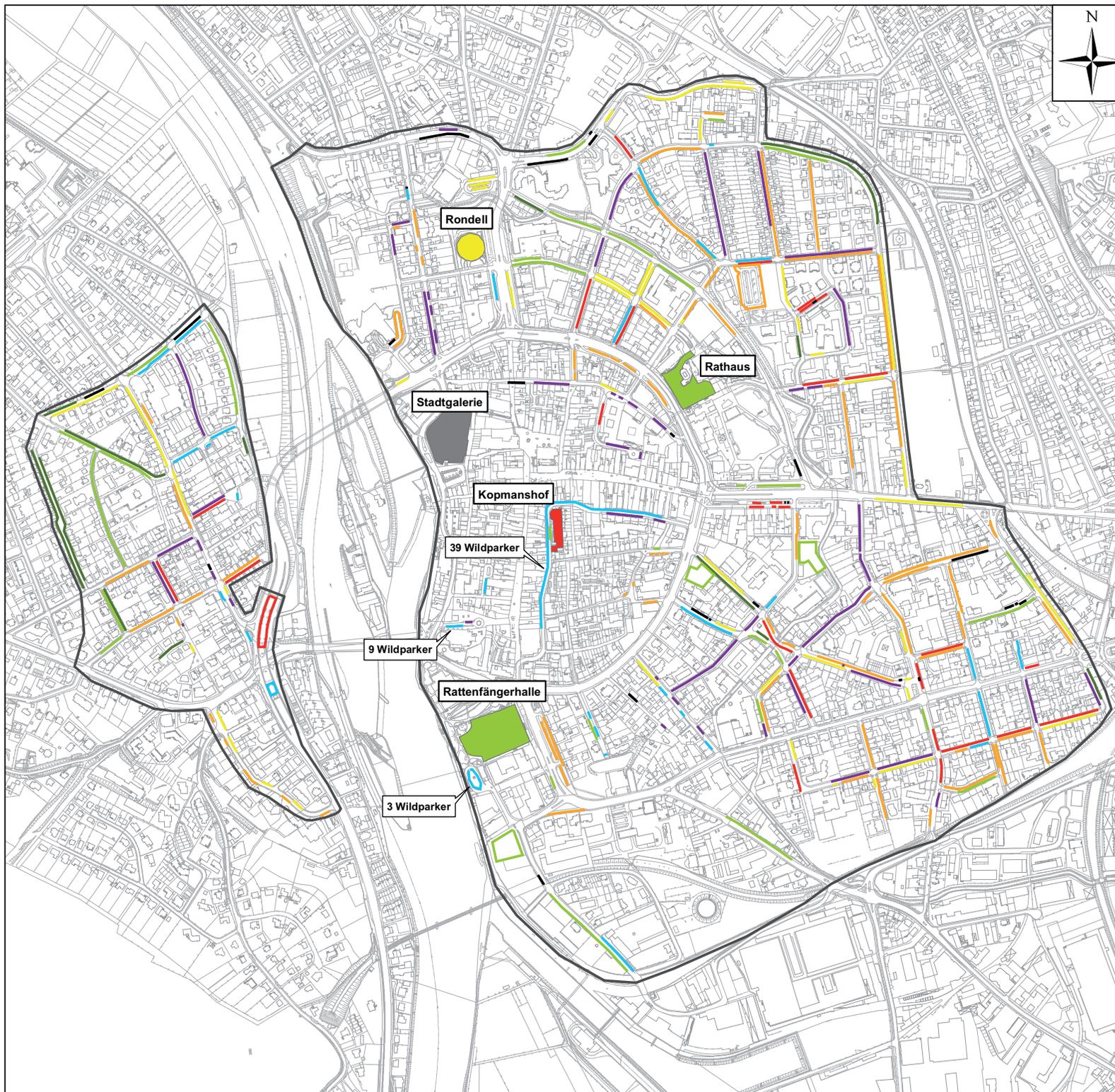


Verkehrsentwicklungsplan Hameln, Baustein Parkraumkonzeption



**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011
16:00 Uhr**

- 0 %
- 1 - 20 %
- 21 - 40 %
- 41 - 60 %
- 61 - 80 %
- 81 - 90 %
- 91 - 100 %
- >100 %
- Erhebungsgebiet
- keine Angabe

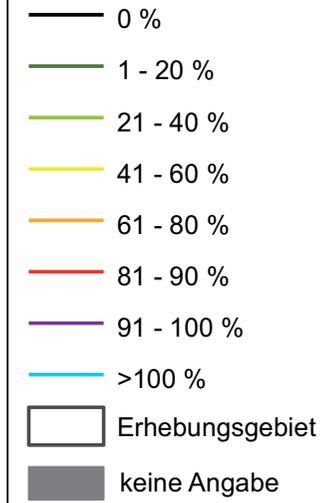


Plan 9

Maßstab (im Original) 1:7.500



**Stellplatzauslastung
inkl. Wildparker
am 29.03.2011
17:00 Uhr**



Plan 10
Maßstab (im Original) 1:7.500

